

## Spécifications

Fonctions Hydrauliques	
Battage	
Stabilisateurs: gauche et droit	
Positionnement cage	
Levé et descente du mât	
Pré-équipement extracteur hydraulique	



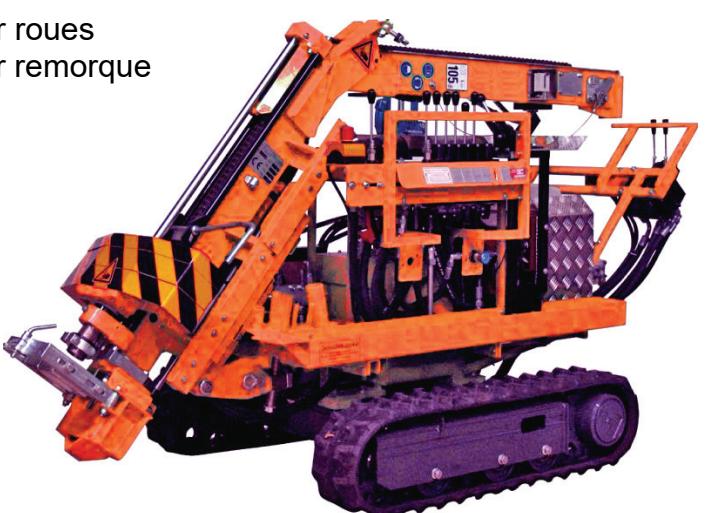
Liaison Bluetooth	Série
Liaison par câble USB	Série
GPS intégré débrayable	Série
Ecran LCD 4 lignes	Série
Extracteur Manuel	Option
Pré-équipement extracteur hydraulique	Série
Extracteur hydraulique	Option
Logiciel terrain Windows 7,8 et 10	Série
Logiciel bureau Windows 7,8 et 10	Série
Exportation Google Earth™	Série
Mises à jour automatiques	Série
Bâche de remorque	Option

Norme	NF-P-94 063 Fct B
Catalogue de cas	CR de Rouen
Masse de battage	30 Kg
Hauteur de chute	50 cms
Section de pointe	10 cm <sup>2</sup>
Remorque Poids Total maxi	750 Kg
Démarrer électrique	Sur hydraulique et chenilles
Moteur Honda 4 temps	Toutes versions
Coffre à outils	Sur hydraulique
Roue de secours	Option sur remorques
Feu à éclat au sommet du mât	Sur hydraulique et chenilles
Coffret démontable sans outils	Toutes versions



Notre système de tests de compactage peut être décliné sur différentes configurations mécaniques.

- Semi-automatique sur roues
- Semi-automatique sur remorque
- Sur chenilles



15 rue des frères Lumière 67201 ECKBOLSHEIM

Tél: 03.88.10.26.66 Fax: 03.88.10.26.76

Site Internet : [www.cmr-smr.fr](http://www.cmr-smr.fr) E-Mail : [commercial@cmr-smr.fr](mailto:commercial@cmr-smr.fr)

## Tests de compactage de canalisations

# LRS 3+

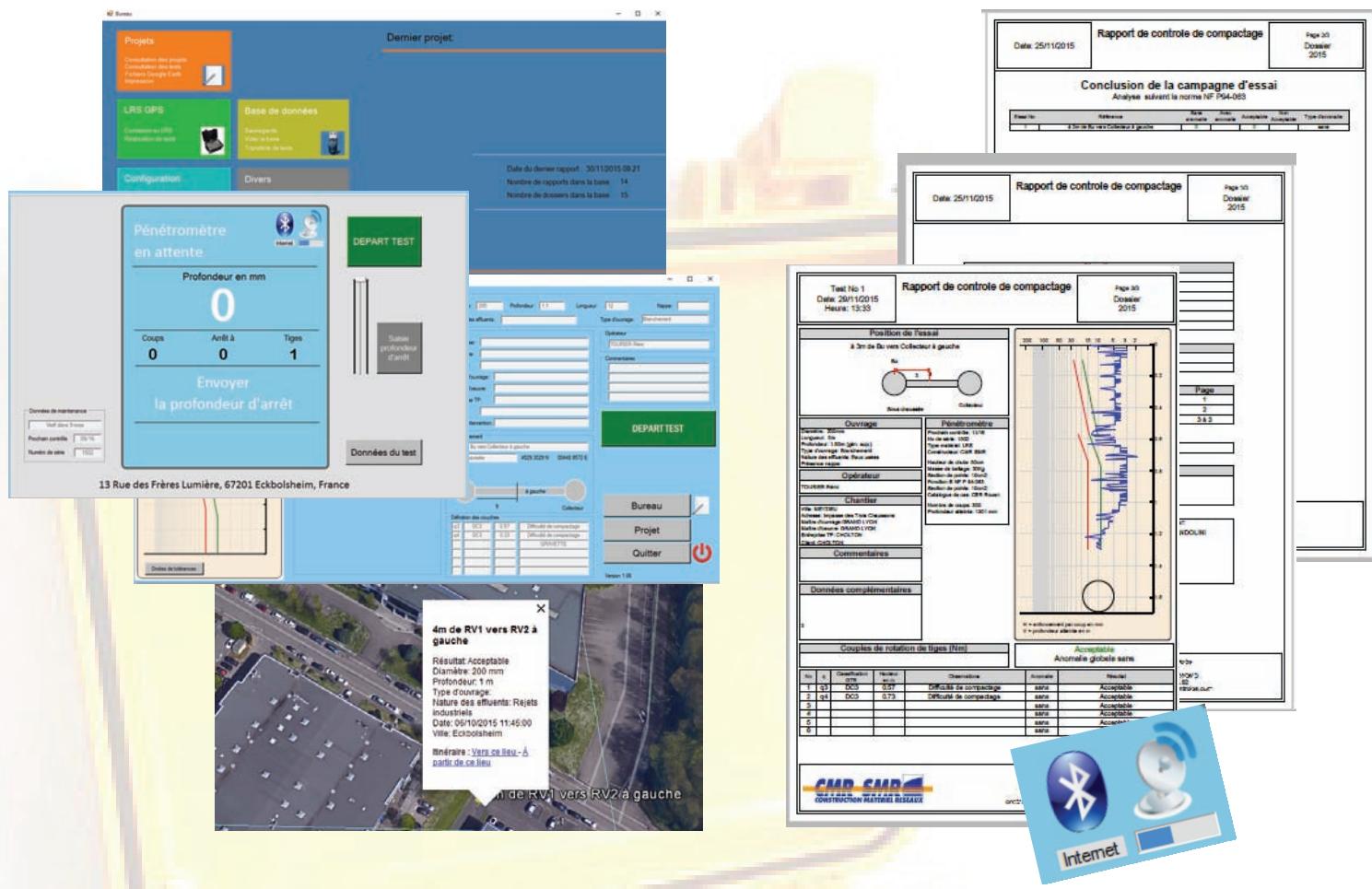
## Pénétromètre à énergie constante



**CMR SMR**  
CONSTRUCTION MATERIEL RESEAUX

**Système 100% hydraulique sur remorque**

# Tests de compactage de canalisations NF P 94-063



## Nouveau logiciel LRS3+

Pour notre 3ème génération de logiciel, nous avons intégré le positionnement précis du test, la définition des anomalies, l'impression PDF, tout en conservant un affichage clair et lisible lors des phases « terrain ». Le logiciel est évolutif, il est possible d'ajouter directement des champs supplémentaires.

## Compatibilité avec les pénétromètres LRS existants

Le nouveau coffret et son câblage peuvent être montés sur les anciens LRS.

## Liaison Bluetooth industrielle

Connecter votre LRS3+ à votre PC est devenu aussi facile que d'appairer votre téléphone avec votre voiture. Plus de câbles défectueux et plus de paramétrage d'IP fastidieux. Positionnez le LRS3+ et suivez le tracé du test depuis votre PC dans votre véhicule. L'informatique sensible n'est pas sur le pénétromètre, soumis aux vibrations et au chocs. Ce rôle est tenu par votre PC, protégé dans votre véhicule.

## Affichage LCD 4 lignes sur le coffret

Visualisez clairement toutes les données du test en cours sans avoir à revenir au véhicule.

## Hydraulique simple et accessible

Tous les composants hydrauliques et mécaniques sont visibles et accessibles. L'entretien et la maintenance peuvent être réalisée localement. Les parties mesure et pilotage sont facilement déposables.

## Batterie centralisée

Le LRS3+ utilise la batterie de la remorque. Elle est rechargée par le moteur. Il n'est plus nécessaire de s'occuper de la charge du coffret de mesure.



## Visualisation GPS des projets

Le LRS3+ crée, en un clic, un fichier « kml » compatible avec Google Earth™, permettant la visualisation interactive de l'ensemble du projet en exploitant à la fois les données des tests et du GPS intégré. Cette visualisation, facilitera la constitution du dossier au bureau.

En cliquant sur ce fichier, l'application Google Earth s'ouvre et affiche votre projet, chaque test est localisé avec ses propres données.

Le GPS est intégré dans le coffret du LRS3+.

## Remplissage automatique de la localisation

Si le PC est connecté à Internet, le logiciel propose de renseigner automatiquement la ville, le numéro et la rue correspondant à l'endroit où il se trouve.

